



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-02-20

Vår referens

Linda Dalundh

Trafikplanerare

Linda.Dalundh@malmo.se

Skolgata vid Möllevångsskolan

TN-2024-2504

Sammanfattning

Ärendet avser beslut om tillfälliga farthinder i samband med att skolgata testas på Friisgatan vid Möllevångsskolan. Syftet med de hastighetsdämpande åtgärderna på Friisgatan är att öka trafiksäkerheten i korsningen vid Helsingborgsgatan och göra det enklare för oskyddade trafikanter, särskilt barn, att korsa gatorna.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna tillfälliga hastighetsdämpande åtgärder på Friisgatan i dess korsning med Helsingborgsgatan under testet av skolgata vid Möllevångsskolan från september 2025 till och med juni 2026.

Beslutsunderlag

- G-Farthinder vid Möllevångsskolan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-03-04

Ärendet

I projektet skolgator samarbetar förvaltningen med Möllevångsskolan. I närområdet finns också tre förskolor som har involverats i arbetet. Syftet med skolgator är att testa vilka åtgärder som är lämpliga att använda för att öka tryggheten i olika trafikmiljöer runt skolor. I dialogen med skola och förskolor har det framkommit att det finns störst behov av åtgärder på Friisgatan. Målet är därför att testa åtgärder på Friisgatan mellan Helsingborgsgatan och Norra Parkgatan med start under den europeiska mobilitetsveckan i september 2025 fram till och med juni 2026. Faller testet väl ut kan åtgärderna vara kvar en längre period.



Figur 1. Skolgatan på Friisgatan mellan Norra Parkgatan och Helsingborgsgatan.

En viktig del i att skapa en tryggare gata är att minska biltrafik och dämpa bilarnas hastigheter. Längs sträckan förbi skolan görs det genom att ta bort parkering och smalna av körbanan. Ytor för vistelse och lekfull rörelse tillförs i stället. I korsningen vid Helsingborgsgatan behålls ytor för motorfordonstrafiken men farthinder i form av gummigupp föreslås att placeras ut med syfte att öka trafiksäkerheten och underlätta för oskyddade trafikanter, särskilt barn, att korsa gatorna under skolgatans testperiod. Ett gummigupp föreslås placeras på Friisgatan väster om Helsingborgsgatan och ett på Helsingborgsgatan strax norr om Friisgatan. Gummiguppen placeras så att framkomligheten för cykeltrafiken inte begränsas. Figur 2 visar de tillfälliga farthindrens föreslagna placering.



Figur 2. Placering av tillfälliga farthinder i korsningen Friisgatan och Helsingborgsgatan.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör